

Quelle: <http://www.radiobremen.de/politik/nachrichten/stadtautobahn116.html>

Trasse für Stadtautobahn

28. April 2016, 15:36 Uhr

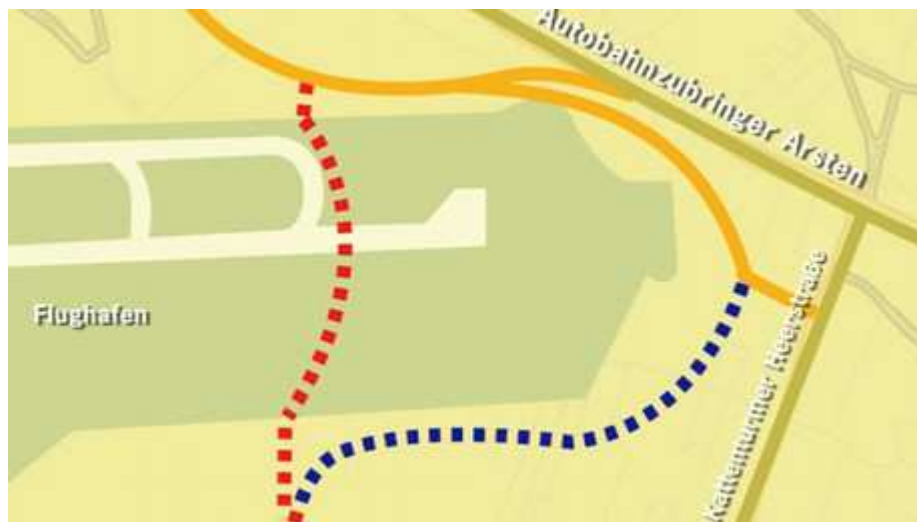
Bremen will Tunnel unter dem Flughafen bauen

Das Bundesland Bremen verhandelt weiter mit dem Bund über den Ausbau der Stadtautobahn (A 281). Der Verlauf des Zubringers in Kattenturm (Bundesstraße 6n) sorgt nach wie vor für Diskussionen. Bremen will, dass die künftige Trasse unter dem Flughafen hindurchführt. Allerdings will der Bund nur die billigere Variante bezahlen, die einen Bogen um das Neuenlander Feld macht.



Offen ist, wie lange es noch dauert, bis die A 281 fertiggestellt sein wird.

Diese Straße, die eine zusätzliche Verbindung zwischen der A 281 und der A 1 in Höhe der Anschlussstelle Brinkum bieten soll, würde aber teilweise dicht an Wohngebieten vorbeiführen. Das Bundesverkehrsministerium finanziert zum großen Teil den Bau von Autobahnen und Bundesstraßen, weshalb jetzt weiter über dieses Projekt mit dem Bund verhandelt werde, so Bremens Verkehrsminister Joachim Lohse (Grüne). Die Bremer CDU hält die günstigere Variante für sinnvoll, weil die Flughafenuntertunnelung nicht nur für den Bund, sondern auch für Bremen zu teuer werden würde. Bereits beschlossen ist der Verlauf für das Teilstück der Autobahn entlang der Neuenlander Straße, parallel zum Flughafengelände.



Die beiden Planungsvarianten des Teilstücks im Bereich des Flughafengeländes.

Außerdem hat sich der Bund festgelegt, die Autobahn 1 im Bereich des Bremer Kreuzes auszubauen. Das steht im Entwurf des neuen Bundesverkehrswegeplanes, der bis 2030 gelten soll. Anfang 2017 soll der Bundestag darüber entscheiden.