

12.03.2010



LKW dürfen wieder

Das LKW-Fahrverbot auf der Kattenturmer Heerstraße hat gestern das Bremer Verwaltungsgericht aufgehoben. Es gab den Eilanträgen von Gewerbetreibenden aus dem niedersächsischen Umland recht, die gegen das Verbot klagen. Die von der Straßenbaubehörde angestellten Entlastungsberechnungen zum Lärmschutz seien nicht tragfähig, so die Begründung des Gerichts. Es ordnete außerdem die Entfernung der Fahrverbotschilder an. Der grüne Verkehrssenator Reinhard Loske reichte gestern eine Beschwerde gegen den Beschluss ein. "Sehr viele Anwohner", so Loske, hätten berichtet, dass sie "subjektiv wesentlich weniger Lärm empfinden", seitdem das LKW-Verbot gelte.

Mehr Flugzeuge

Der Bremer Flughafen will prüfen, ob die Startbahn im Neuenlander Feld künftig komplett genutzt werden kann. Das mache jedoch nur Sinn, wenn dadurch der Treibstoffverbrauch der Flugzeuge oder der Lärm zurückgehen würde, sagte Sprecher Florian Kruse am Donnerstag. Dies solle getestet werden. Bürgerinitiativen befürchten, dass damit deutlich mehr große Maschinen den Flughafen ansteuern würden. Bisher darf die Länge nur in Ausnahmefällen genutzt werden. (*taz, dpa*)
