

1 Sozialdemokratische Partei Deutschlands

2 Unterbezirk Bremen-Stadt

3

4

5 **Beschluss**

6 des Parteitages des Unterbezirks Bremen-Stadt vom 26. August 2010

7

8 **Bremer Autobahnring menschengerecht fertig planen und zügig schließen**

9

10 Die Vollendung des Bremer Autobahnring durch den Bau der A 281 ist von höchster Bedeutung für
11 das Land Bremen und den Bremer Süden. Das Projekt fördert das Wachstum der Bremer Wirtschaft
12 und entlastet viele anliegende Wohngebiete vom Durchgangsverkehr.

13

14 1. Der SPD-Unterbezirk Bremen-Stadt fordert die Bremische Bürgerschaft und den Senat auf,
15 schnellstens alle Maßnahmen zu ergreifen, um den Bremer Autobahnring zu schließen.
16 Dazu sind die Planungen für den Bauabschnitt 5 der A 281 zeitnah zu starten. Grundlage des
17 Verfahrens müssen die im Konsens aller Beteiligten verabschiedeten Pläne des Runden
18 Tisches sein, die 2009 vorgelegt wurden.

19

20 2. Im Zuge dieses neuen Planungsverfahrens für den 5. Bauabschnitt ist der alte
21 Planfeststellungsbeschluss des Bauabschnitts 2.2 zu ändern. Es ist eine verkehrstechnisch
22 optimierte, anwohnerfreundliche Zusammenführung der beiden Bauabschnitte und des
23 umliegenden Straßennetzes auf die Kattenturmer Heerstraße in anderer als bislang
24 geplanter Form ohne Querspange in die weitere Planung aufzunehmen.

25

26 3. Der Senat wird aufgefordert, gegenüber dem Bundesverkehrsministerium die Bedeutung
27 des Baus des 5. Bauabschnitts der A 281 zu betonen und nachhaltig für das Projekt in
28 vierstreifiger Führung unter der Flughafenlandebahn hindurch einsetzen. Er soll zudem
29 beim Land Niedersachsen auf eine beschleunigte Planung hinwirken, damit die
30 Planfeststellung für den 5. Bauabschnitt nicht erst im Jahr 2016 erfolgt.

31

32 4. Um die Menschen in den anliegenden Wohngebieten möglichst wenig zu belasten, ist ein
33 Baubeginn des Bauabschnitts 2.2 vom Neuenlander Ring her zwingend geboten. Dieser soll
34 umgehend nach dem Urteil des Bundesverwaltungsgerichts im Herbst 2010 von dieser Seite
35 aus erfolgen.

36

37 5. Für den Ringschluss des Bremer Autobahnring ist ebenfalls die Realisierung des
38 Bauabschnitts 4 (Weserquerung) essentiell. Das Planfeststellungsverfahren ist positiv von

1 der SPD-Bürgerschaftsfraktion zu begleiten und die Interessen aller Betroffenen sind im
2 Rahmen des Verfahrens zu berücksichtigen.

3

4 6. Der Unterbezirksvorstand wird aufgefordert, diese Position des SPD-Unterbezirks Bremen-
5 Stadt zum Bau des Bremer Autobahnringes angemessen in den Diskussionen für den Entwurf
6 des Wahlprogramms zur Bürgerschaftswahl am 22. Mai 2011 einzubringen und auf deren
7 Festschreibung hinzuwirken.

8

9